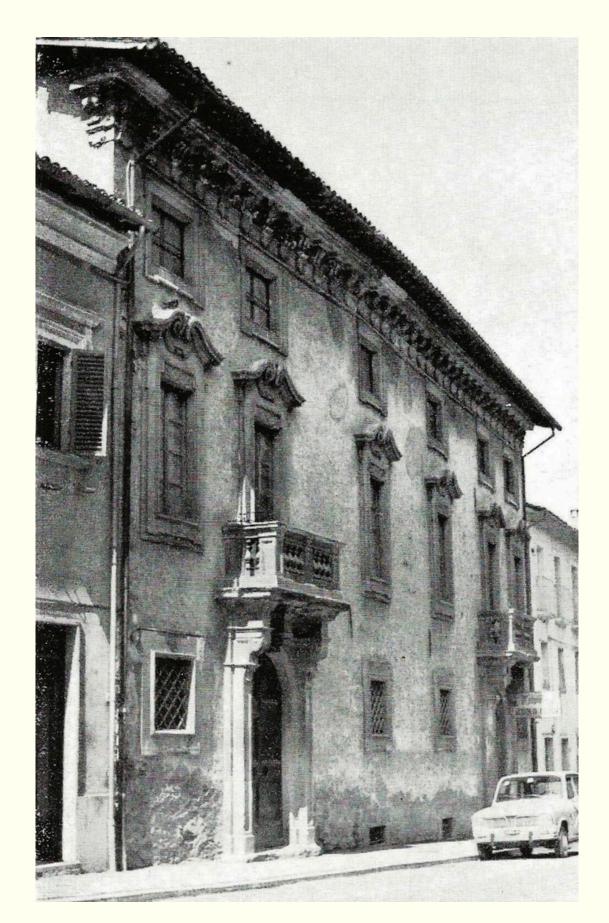


## Amatrice cambia volto: le botteghe degli anni '50 Una mostra per i 20 anni di Laga Insieme

## IL RIFORNIMENTO DI BENZINA IN FARMACIA



La seguente fotografia ritrae il palazzo De Berardinis.

Ad Amatrice, fino al 2016, erano presenti dei benzinai situati nella parte bassa di Corso Umberto I, ma guardando al passato scopriamo che non è sempre stato così.

Da alcuni scritti di Giulio Aniballi abbiamo reperito un interessante aneddoto sul rifornimento di benzina negli anni '30 del Novecento.

Come è noto, Amatrice è da sempre un crocevia importante, coloro che da Roma dovevano dirigersi verso Ascoli Piceno, non essendo ancora aperto il tratto della Salaria di Casale Nibi, Lago di Scandarello, dovevano necessariamente percorrere la famosa Romanella e passare per il centro di Amatrice, lungo il corso.

Ovviamente questa deviazione portò enormi benefici ai negozi e alle attività di Amatrice, inaugurando un vero e proprio periodo d'oro per il commercio sul corso.

Coloro che si trovavano a sostare lungo Corso Umberto I, ne approfittavano per assaporare le specialità locali, data la notorietà di queste ultime.

Ma non solo, poiché per gli automobilisti spesso Amatrice era il luogo adatto per il rifornimento di carburante, che avveniva presso la farmacia De Berardinis.

Ebbene sì, negli anni '30 del '900, la benzina era un prodotto che si poteva trovare in luoghi inaspettati, come le farmacie. Questo ci risulta alquanto bizzarro oggi, ma all'epoca era una pratica comune.

È importante sottolineare come con l'aumento e la diffusione delle automobili, la domanda di benzina crebbe rapidamente.

Le farmacie erano uno dei pochi luoghi con esperienza pregressa nella gestione di sostanze chimiche e avevano già le infrastrutture necessarie per stoccare e vendere determinata merce.

Quindi, non era insolito trovare la benzina in vendita tra i prodotti farmaceutici.

Successivamente, le stazioni di servizio iniziarono a essere costruite appositamente per la vendita di carburanti e le farmacie smisero di vendere la benzina, concentrandosi sulla distribuzione di medicinali.

È curioso notare come le cose siano cambiate nel corso del tempo e come le esigenze della società abbiano influenzato l'evoluzione delle industrie e dei servizi.

Le seguenti immagini rappresentano i primi distributori di carburante lungo Corso Umberto I.











I testi sono tratti da scritti dell'Arch. Giulio Aniballi e adattati da Martina Capone, Silvia Guerrini e Giorgia Monti.

